

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt torsdag 30. maj 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 17**

mandag 22. april 2019 – søndag 28. april 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MF i Bn

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Kransafari på Sydbanen

En samling optisk slidte ME'er

ME og MQ på vej til Næ

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog 103 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 05:46, er aflyst

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst

Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40

Litra MQ til Næ

Måletog Pa-Fa

Måletog Rg-Ro-Kj-Næ-Rg-Næ-Kj-Ro

Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:56, er aflyst

Tog RA 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst

Tog RA 5023 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:58, er aflyst

Tog RA 5032 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:28, er aflyst

Tog RA 5134 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:28, er aflyst

Tog RA 5141 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:29, er aflyst

Der er søndag d. 28-04-2019 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll

Tog RA 5683 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 22:48

Sporarbejde mellem Struer og Thisted

Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Kørsel med Veterantog Od-Ar-Od-Ar-Od

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

8 **TOGSÆT**

22 litra AR har STM-software

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

9 FASTE ANLÆG

Orientering om projekt »Stationssikkerhed«
Banedanmark forbedrer og fremtidssikrer banen mellem Ringsted og Nykøbing F
Sporombygning i Rg
"Rettelse til La" nr. 99
Ovk 166 Bn-Hæ nedlagt
Om Den nye bane
La 34 Str-Ti
Ovk 178 Hæ-Sne nedlagt
Forplads i Sne asfalteret
Nyt signalsystem mellem Roskilde og Køge udskydes
Lys i vinduer på Ta stationsbygning

UDLAND

24 DIVERSE

Signalprogrammet – Fjernbanen
DSB ophæver udendørs rygeforbud på udvalgte stationer
Røgfri stationer




26 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 25/4 2019

MF i Bn

Hver eftermiddag **mandag-fredag** er der krydsning hver time. Alle tog på **Thybanen** kører i højre spor på de fire mellemstationer.

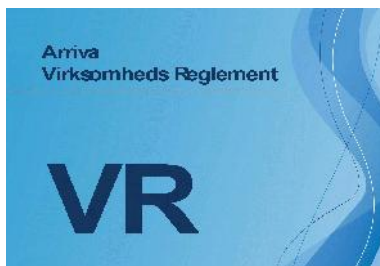
Ved krydsningen med materiel fra to jernbanevirksomheder, AT og DSB, standser det første tog, tog RA 5535 (Str-Ti), i spor 2 kl. 13.52½ (+½).

Andet tog er tog RR 3754 (Ti-Fa), der ankommer i spor 2 kl. 13.55 (+½).

AT AR 1003 afgår fra spor 2 kl. 13.56½ (±0).

DSB MFA 5036+36 har afgangstid kl. 13.57 efter der er foretaget af- og påstigning til venstre ud på øperron 2. Ved perronovergangen ud for stationsbygningen står en standser med teksten Al ind- og udstigning foregår fra perron 2.

**Tog mod
Struer og Thisted**
Al ind- og udstigning sker
fra perronen mellem spor 1 og 2.



I Arriva Virksomheds Reglement står der i afsnit 9:

9 TIB 34 (Struer-Thisted)

9.1 Udveksling af passagerer i Bedsted

9.1.2 Procedure

Al passagerudveksling i Bedsted skal ske til den mellemliggende perron – perron 2, uanset kørselsretning.

Kilde: [Arriva Virksomheds Reglement VR](#), side 66, gyldig **01.10.2016**
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

/3 2019 – /4 2019

Kransafari på Sydbanen

Omkring et par uger omkring månedsskiftet **marts/april 2019** arbejdede Swietelskys KRC 1600 kran, der er blandt de største jernbanekraneer i Europa, med at fjerne sporrammer mellem **Vo** og **Næ**.





Billeder fra

Lu

Udsigt til **Køng Kirke**

Tre billeder fra Viaduktvej i **Rit** (Ring)

Swietelskys KRC 1600 kran i km 102,5-102,7

Swietelskys KRC 1600 kran i km 102,0 set fra

vejbro i km 102,1.

(JSL via BL)

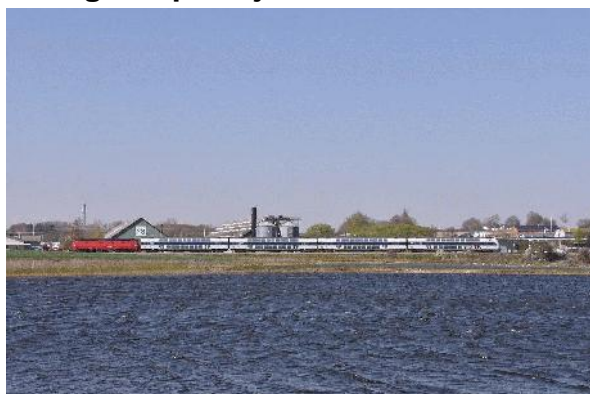
Ma 22/4 2019

En samling optisk slidte ME'er



DSB ME 1513 – en mere til samlingen af optisk slidte ME'er ankommer til **Næ**.

(JSL via BL)

ME og MQ på vej til NæDSB ME 1531 ved **Næen**.Ja, DSB ME 1517 ser heller ikke for køn ud, foto **OI-Næen**.– *Hvad hedder en omlagt "Umleiter"?* DSB ME 1514 blev sendt via **Rg** med RØ 4973. I baggrunden ses **Rislev Kirke**.DSB ME 1514 var en næsten uventet "bifangst"; jeg var kørt ud til **Ris** (Rislev) for at de MQ'er komme tilbage til **Næ** – her DSB MQ sæt 18 + 21 + 15 som M 6581.*(JSL via BL)***PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER****KØREPLANER**

Ti 23/4 2019

Tog 103 mellem Varde og Oksbøl, afgang kl. 05:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. april 2019** 06:05:04

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. april 2019** 06:06:21

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. april 2019** 07:34:33

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. april 2019** 07:36:04

Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. april 2019** 11:40:19

Litra MQ til Næ

Driften med MQ på **Lille Syd** starter op igen, og i dag, **tirsdag 23. april 2019**/nat efter i dag, kører følgende tog:

Tog M 6580 (Fa-Rg) (sat op til 3 x MQ endnu uden materielnumre)
Fa 16:00, Od 16:35, Kø 17:18, Rg 17:55.

Tog M 6581 (Rg-Næ)
Rg 18:05, Gz 18:13, Næ 18:23.

Tog M 6582 (Fa-Rg) (sat op til 3 x MQ endnu uden materielnumre)
Fa 17:00, Od 17:35, Kø 18:10, Rg 18:48.

Tog M 6583 (Rg-Næ)
Rg 19:00, Gz 19:08, Næ 19:18.

Tog M 6588 (Fa-Rg) (sat op til 3 x MQ endnu uden materielnumre)
Fa 23:30, Od 00:15, Kø 00:45½, Rg 01:30.

Tog M 6589 (Rg-Næ)
Rg 01:40, Gz 01:48, Næ 01:58.
(JSL via BL)

On 24/4 2019

Måletog Pa-Fa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: BEMÆRKAT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTAENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet hvis ikke andet anført også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver malt.

Tog CB 8100 (Pa-Fa), MX 140, 100 km/t.
Pa 21.17, Fa 22.33.

Bemærkninger Fa Skal bagpå af G 8042

Kilde: Toganmeldelse nr. 9110, **tirsdag 16. april 2019**
(BL)

To 25/4 2019

Måletog Rg-Ro-Kj-Næ-Rg-Næ-Kj-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 8102 (Rg-Ro), MX 140, 100 km/t.
Rg 4.32, Ro 5.01.

Bemærkninger Rg Afkobles af G 8042

Tog CB 8103 (Ro-Næ), MX 140, 100 km/t.
Rg 19.23, Hf 19.(43)-48, Næ 20.12.

Bemærkninger Ro Afg spor 6 Næ Ank. Spor 5. Mat til CB 8104

Tog CB 8104 (Næ-Rg), MX 140, 100 km/t.
Næ 20.37, Rg 20.55.

Bemærkninger Næ Afg spor 4. Mat fra CB 8103
Rg Ank. Spor 4. Omløb. Mat til CB 8105

Tog CB 8105 (Rg-Næ), MX 140, 100 km/t.

Rg 21.20, Næ 21.43.

Bemærkninger Rg Mat fra CB 8104. Afg spor 3
Næ Ank spor 2. Omløb. Mat til CB 8106

Tog CB 8106 (Næ-Ro), MX 140, 100 km/t.

Næ 22.06. Hf (31)-36, Ro 22.59.

Bemærkninger Næ Ank. Spor 5. Mat. fra CB 8104 {Det er fra tog CB 8105, red.}
Ro Ank Spor 6.
Næ-Ro Måle vigespor.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9110, **tirsdag 16. april 2019**
(BL)

Fr 26/4 2019

Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 06:14:38

Tog RA 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 06:43:30

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Ribe station kl. 08:10. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 07:31:55

Tog RA 5023 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 08:33:00

Tog RA 5032 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 10:19:08

Tog RA 5134 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 10:43:14

Tog RA 5141 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. april 2019** 10:51:14
(BL)

Sø 28/4 2019

Tog RA 5683 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 22:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 28. april 2019** 21:51:14
(BL)

Sø 28/4 2019 – ma 29/4 2019

Der er søndag d. 28-04-2019 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. april 2019** 14:06:09
(BL)

Sø 28/4 2019 – to 2/5 2019 & sø 5/5 2019 – to 9/5 2019

Der er fra søndag d. 28-04-2019 til torsdag d. 02-05-2019 og fra søndag d. 05-05-2019 til torsdag d. 09-05-2019 sporarbejde mellem Struer og Thisted. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. april 2019 10:21:15**

(BL)

Sø 28/4 2019 – fr 3/5 2019 & fr 10/5 2019 – lø 11/5 2019

Der er fra søndag d. 28-04-2019 til fredag d. 03-05-2019 og fra fredag d. 10-05-2019 til lørdag d. 11-05-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. april 2019 10:07:03**

(BL)

On 5/6 2019

Kørsel med Veterantog Od-Ar-Od-Ar-Od

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VP 222301 (Od-Ar), MY+MY 160, 120 km/t.

Od 7.01, Md 29, Fa 35, Vj 49½, Hs 8.07½, Sd (24)-33, Ar 8.48.

Bemærkninger Od Fra DJM
Ar Omløb ved perron. Mat til VP 222502

Tog VP 222302 (Ar-Od), MY+MY 160, 120 km/t.

Ar 9.17, 32, Hs 49, Vj 10.08½, Fa 10.25, Md 30½, Od 11.00.

Bemærkninger Ar Mat fra VP 222301
Od Til DJM

Tog VP 222303 (Od-Ar), MY+MY 160, 120 km/t.

Od 14.25, Md 53, Fa 59, Vj 15.22, Hs 40, Sd (57)-16.04, Ar 16.19.

Bemærkninger Od Fra DJM
Ar Omløb ved perron. Mat til VP 222304

Tog VP 222304 (Ar-Od), MY+MY 160, 120 km/t.

Ar 16.50, Sd 17.04, Hs 20, Vj 37½, Fa 52½, Md 59½, Od 18.30.

Bemærkninger Ar Mat fra VP 222303
Od Til DJM

Kilde: Toganmeldelse nr. 12543, **torsdag 23. maj 2019**

Fars Dag-arrangement

Hør om GM-lokomotiverne, se MY 1101 og MY 1135 og kør med MY-minitog

Kilde: <https://www.jernbanemuseet.dk/aktiviteter/fokus-paa-gm-lokomotiverne/>

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 24/4 2019

22 litra AR har STM-software

Det er følgende togsæt:

1002, 1003, 1005, 1007, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1027, 1028.

Under udrustning: 1008

Kilde: Arriva Tog A/S, skærminformation

Der findes 29 litra AR serie I og 14 litra AR serie II.

Definitioner

D

DK-STM Transmissionsmodul, der gør det muligt, at tog udstyret med ETCS opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

Kilde: **SR, Definitioner**, rettelsesblad 2443, 25.11.2013, side 506-16

E

ETCS Fælleseuropæisk togkontrolanlæg. Tog udstyret med ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

Kilde: **SR, Definitioner**, rettelsesblad 2484, 07.04.2014, side 507-20

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 21/3 2019

Orientering om projekt »Stationssikkerhed«

Hermed en orientering om projektet "Stationssikkerhed", hvor ... informationer tilbage i november 2018 til Banedanmark.

Projektet har stået stille indtil nu, da der skulle ansættes ny projektleder til at drive projektet videre i Banedanmark. Der er nu ansat en projektleder og projektet sættes nu i gang igen.

Flg. stationer er udvalgt af de fagansvarlige i Banedanmark til at være en del af projektet:

- Gelsted
- Holsted
- Bred
- Lindholm
- Haslev
- Bjerringbro
- Ikast
- Ry
- Jyderup
- Struer
- Langå
- Bredebro

Arriva har indmeldt uhensigtsmæssig passageradfærd på flg. stationer:

- Varde
- Bramming
- Bredsted
- Lem
- Bredebro
- Esbjerg
- Ribe
- Tønder

Banedanmark kigger pt. kun på udvalgte stationer. Arrivas input ift. Bredebro er derfor aktuelt i denne omgang.

Arriva er blevet bedt om, såfremt vi har input ift. Bjerringbro, Ikast, Ry, Struer og Langå, at fremkomme med disse.

Der kigges på flg. tiltag for at sikre bedre og mere sikker passageradfærd:

- Gule opmærksomhedsfelter på perronerne
- Skiltning
- Hegn/chikane

Der er endnu ikke nogle tidsfrister for, hvornår ovenstående bliver udført. ...

Kilde: Head of Traffic, Rail, Arriva Tog A/S

(BL)



HJEM | PRESSE | BANEDANMARK FORBEDRER OG FREMTIDSSIKRER BANEN MELLEM RINGSTED OG NYKØBING F

Banedanmark forbedrer og fremtidssikrer banen mellem Ringsted og Nykøbing F



BANEDANMARK GÅR I AFTEN I GANG MED EN HISTORISK, STOR FORNYELSE OG OMBYGNING AF BANEN PÅ SYDSJÆLLAND OG FALSTER

Arbejdet er en del af det omfattende arbejde med at opgradere og klargøre den eksisterende bane mellem Ringsted og Rødby ned til Femern – den 115 km lange Ringsted-Femern Bane.

"Vi er i gang med at skabe fundamentet for fremtidens jernbane ned til Femern. Flere steder skal vi 'rette' banen ud, så der er mulighed for at køre hurtigere, vi forhøjer og ombygger broer, så der er plads til den kommende elektrificering på strækningen. To steder forstærker vi undergrunden med pæle, så vi kan køre uden hastighedsbegrænsning, og endelig opgraderer vi flere stationer," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark om de kommende måneders anlægsaktiviteter.

Gevinster om få år

Når anlægsaktiviteterne er på deres højeste, strækker arbejdet sig over en ca. 80 km lang strækning, vil det mange steder ville være synligt i landskabet. Det betyder samtidig også, at dele af jernbanen fra Ringsted til Nykøbing F vil være lukket for trafik fra slutningen af marts til september.

"Jeg kan sagtens forstå, at det kan være meget frustrerende, at banen skal være lukket så længe. Men de mange omfattende anlægsarbejder, vi skal udføre, er nødvendige for at kunne levere og give passagererne en bane tilbage, der er klar til fremtidens behov. Da der samtidig er tale om arbejder på en lang række lokaliteter, hvor det er nødvendigt at fjerne sporet, er det ikke muligt at køre tog samtidig med, at vi arbejder på strækningen," siger Steen Neuchs Vedel.

"Allerede om få år vil passagererne kunne opleve markante forbedringer af banen, når der er dobbeltspor, mulighed for mere fleksibel afvikling af togtrafikken og højere hastighed og mulighed for at køre el-tog,"

Mange aktiviteter på samme tid

Tidligere i år gik de forberedende arbejder i gang til første etape af elektrificeringen af Ringsted-Femern Banen. Det arbejde fortsætter med opsætning af kørestrømsmaster ved Næstved Station. Samtidig bliver der opsat støjskærme centralt i Næstved langs banen, så de nærmeste naboer får mindsket generne fra togene.

Derudover skal det nuværende spor mellem Orehoved og Nykøbing F fjernes og erstattes af et nyt, og endelig skal Vordingborg Station ombygges og gøres klar til dobbeltspor mod syd.

I tillæg til de mange bro- og fornyelsesarbejder, der udføres på samme tid på strækningen, udfører Banedanmark også jordarbejder for det nye spor 2. spor fra Orehoved til Nykøbing F., som anlægges ved siden af det eksisterende spor. Derudover laves der afvanding og sikringsarbejder langs hele strækningen.

Ringsted-Femern Banen vil sammen med Den nye bane København-Ringsted give markante tidsbesparelser for togpassagererne.

Det skal vi lave:

På Næstved Station udføres kørestrømsarbejder

- Mellem Næstved og Vordingborg er det brorenoveringer, dæmningsforstærkninger (Ring og Remkolde) og kurveforlægninger (Lov og Ring)
- Hertil kommer nyt spor og nye skinner på dele af strækningen samt stationsarbejder i Lundby og Vordingborg
- Syd for Vordingborg Station flyttes banen til nyt tracé via den nye Masnedsundbro og forberedes for tilslutning til den nye Storstrømsbro
- Orehoved Station på Falster ombygges og forberedes til tilslutningen til den nye Storstrømsbro mod nord hhv. dobbeltspor mod syd, og der bygges et ekstra overhalingsspor
- Mellem Orehoved og Nykøbing Falster skal det eksisterende spor fjernes, og nyt spor skal bygges. Samtidig forbereder vi til det kommende dobbeltspor på strækningen.

Fakta om sporspæringer

- Mellem Ringsted og Næstved kører der ingen tog fra den 24. marts til den 23. april
- Mellem Næstved og den midlertidige station Orehoved kører der ingen tog fra 29. marts til den 2. september
- Mellem Orehoved og Nykøbing Falster kører der ingen tog fra den 29. marts til den 29. september
- Hold dig opdateret på DSB.dk og Rejseplanen

Fakta om Ringsted-Femern Banen:

- Anlægsarbejderne er et led i opgraderingen af Ringsted-Femern Banen, den 115 km lange strækning fra Ringsted til Holeby, der finansieres af A/S Femern Landanlæg, et datterselskab under Sund & Bælt
- Hastigheden bliver opgraderet fra de nuværende 120/160 km/t. til 200 km/t.
- Opgraderingen af Ringsted-Femern Banen skønnes samlet at koste ca. 10 mia.
- Opgraderingen af banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern
- Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62

Kilde: **fredag 29. marts 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Banedanmark-forbedrer-og-fremtidssikrer-banen-mellem-Ringsted-og-Nykoebing-F>

Kommentarer

Lufffotoet viser den nye station **Møllebæk** uden spor. Vejen, der krydser den kommende station og den nuværende strækning mellem **Gz** og **Rg**, hedder **Møllebækvej**. Ved vejbroen over det nuværende dobbeltspor lå i km 72,7 i perioden fra **torsdag 1. april 1926** til **lørdag 26. maj 1962 Tyt** (Tyvelse T). **Tyv** er beskrevet i bogen **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKS-SUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**, 144 B5-sider. Der findes et billede fra **1959** på side 73 i bogen.

Da Deres udsendte medarbejder besøgte **Tyv onsdag 22. april 2009**, var der støbt fundmenter til den nuværende vejbro.

Det sidste ord i beretningen **Banedanmark forbedrer og fremtidssikrer banen mellem Ringsted og Nykøbing F** ender med tallet »62«. Der er ingen valutabetegnelse anført, og om det er i millioner. Der er heller intet punktum.

Besigtigelse af strækningen Vo-Rg

En beretning på 22 sider om togekspeditionsstedernes tilstand og anlægsarbejderne i forbindelse med sporombygningen kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 12-2019**. Der kan også læses det korte kapitel om **Tyv**.

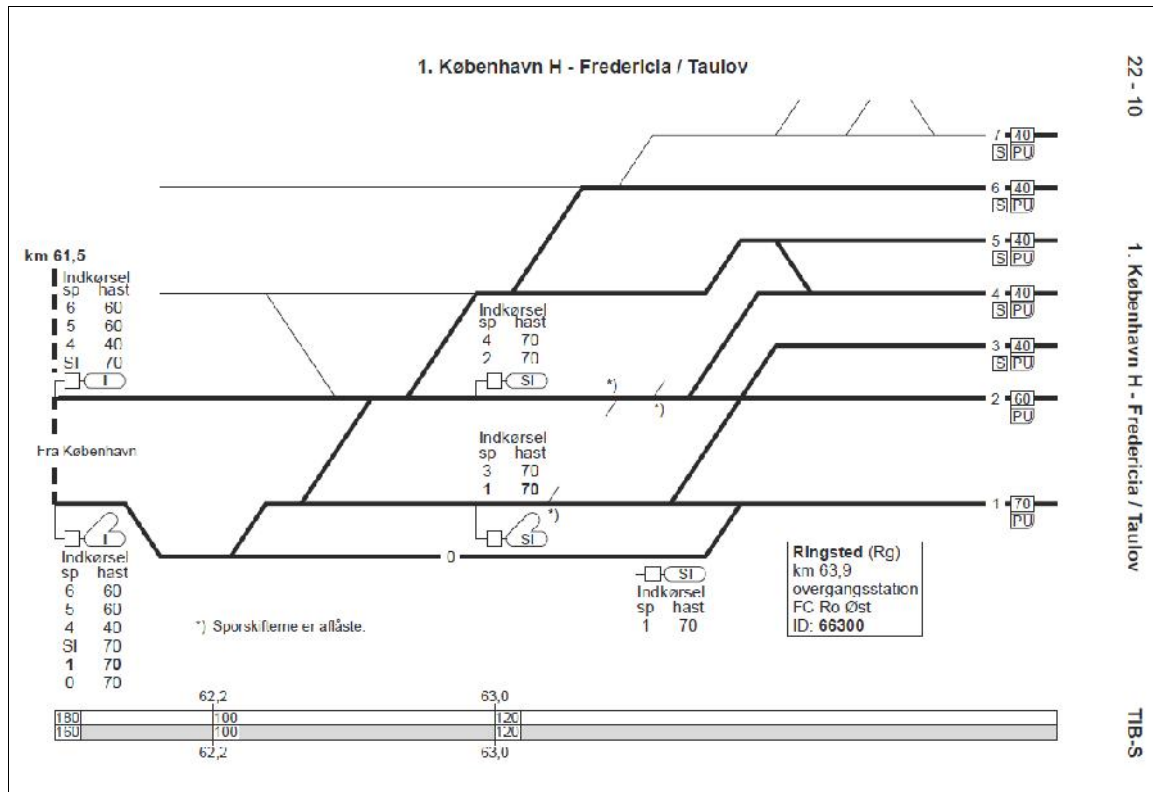
(BL)

Ma 24/7 2017 + ma 12/2 2018 + ma 19/3 2018 + lø 30/3 2019 + ti 23/4 2019

Sporombygning i Rg

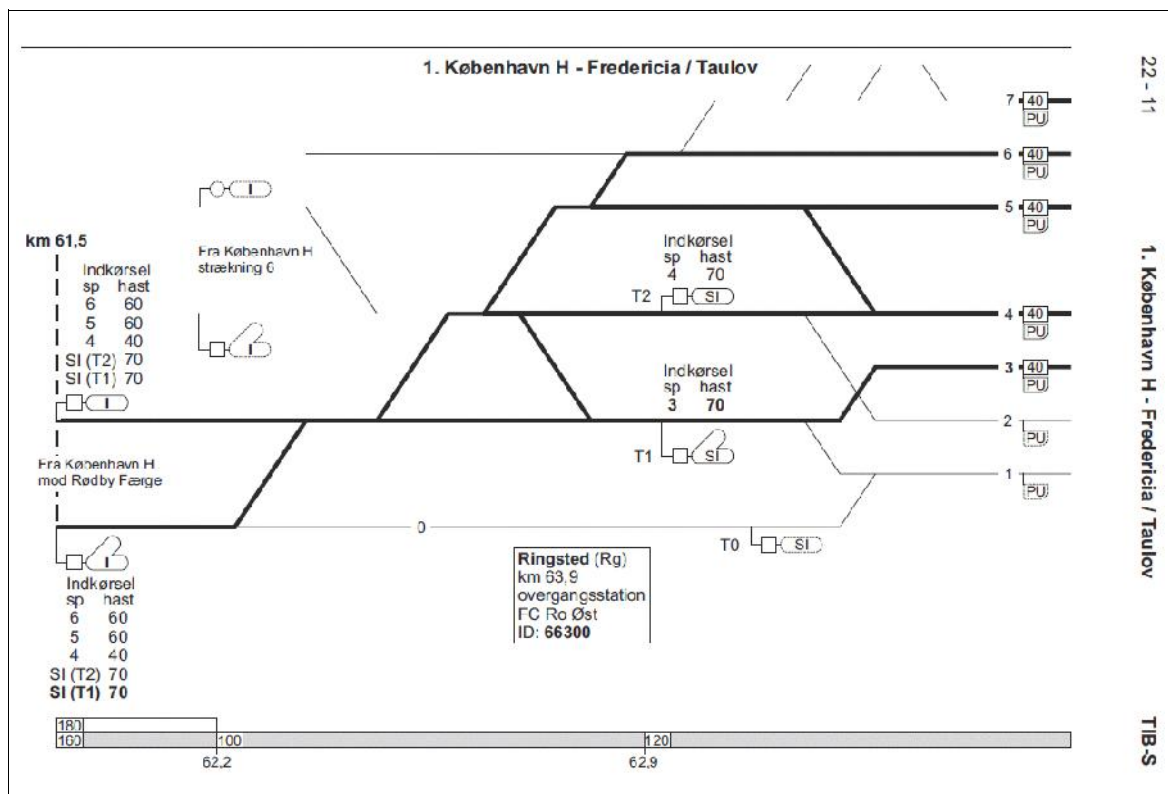
1. Kh-Fa/TI

19.03.2018



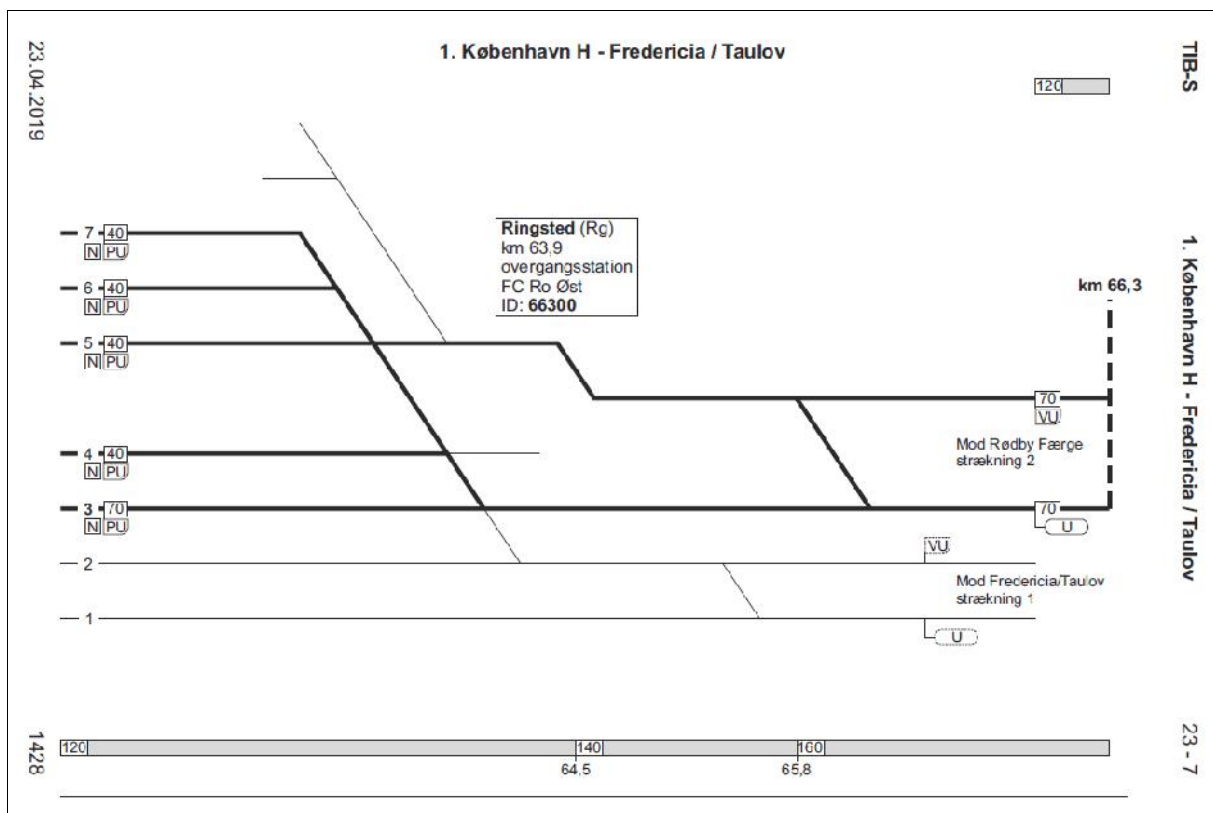
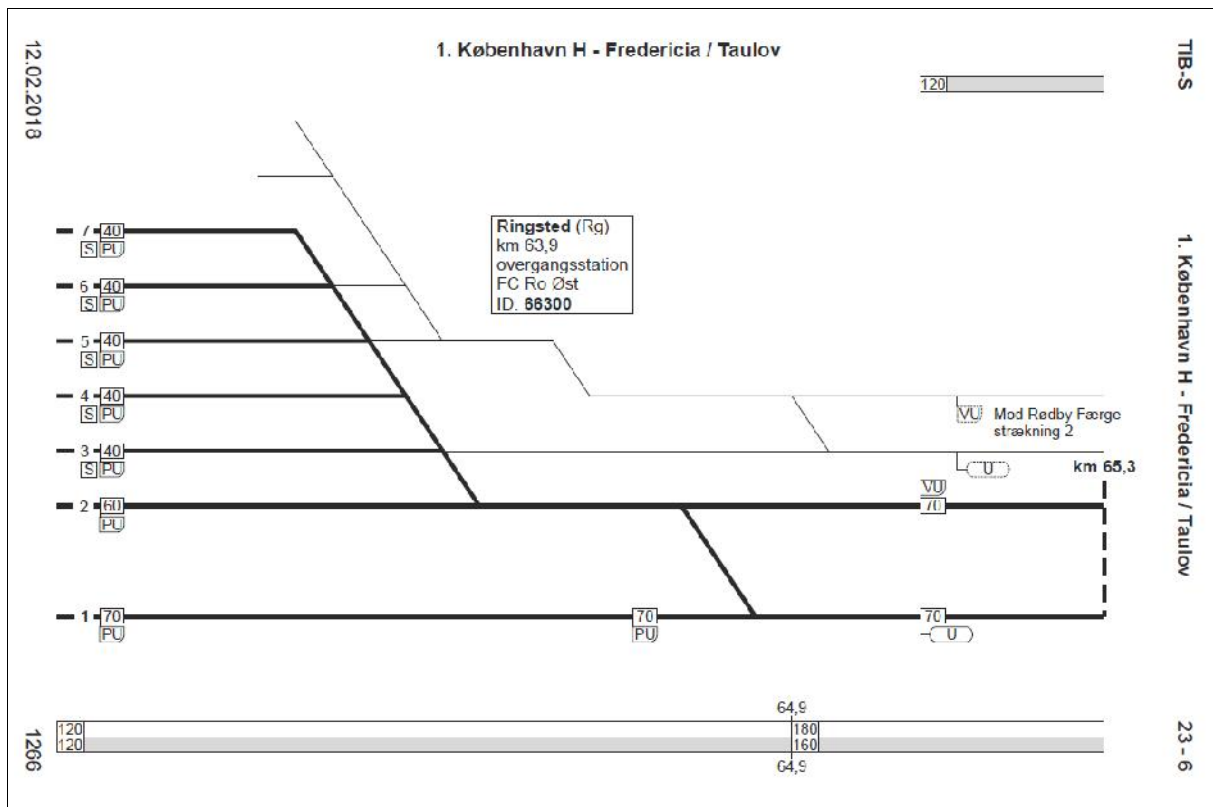
1281

23.04.2019

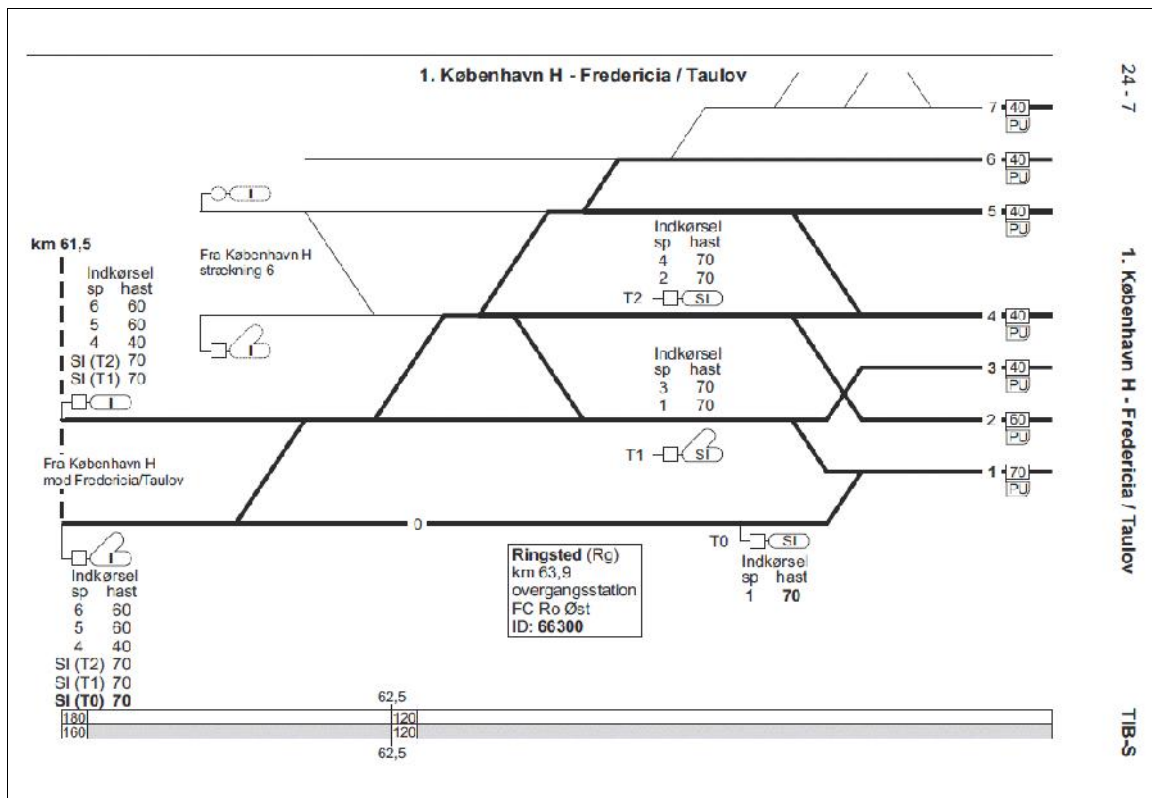


1427

{Bemærk, ny strækning »Fra Kh strækning 6«, 4 I-signaler, red.}

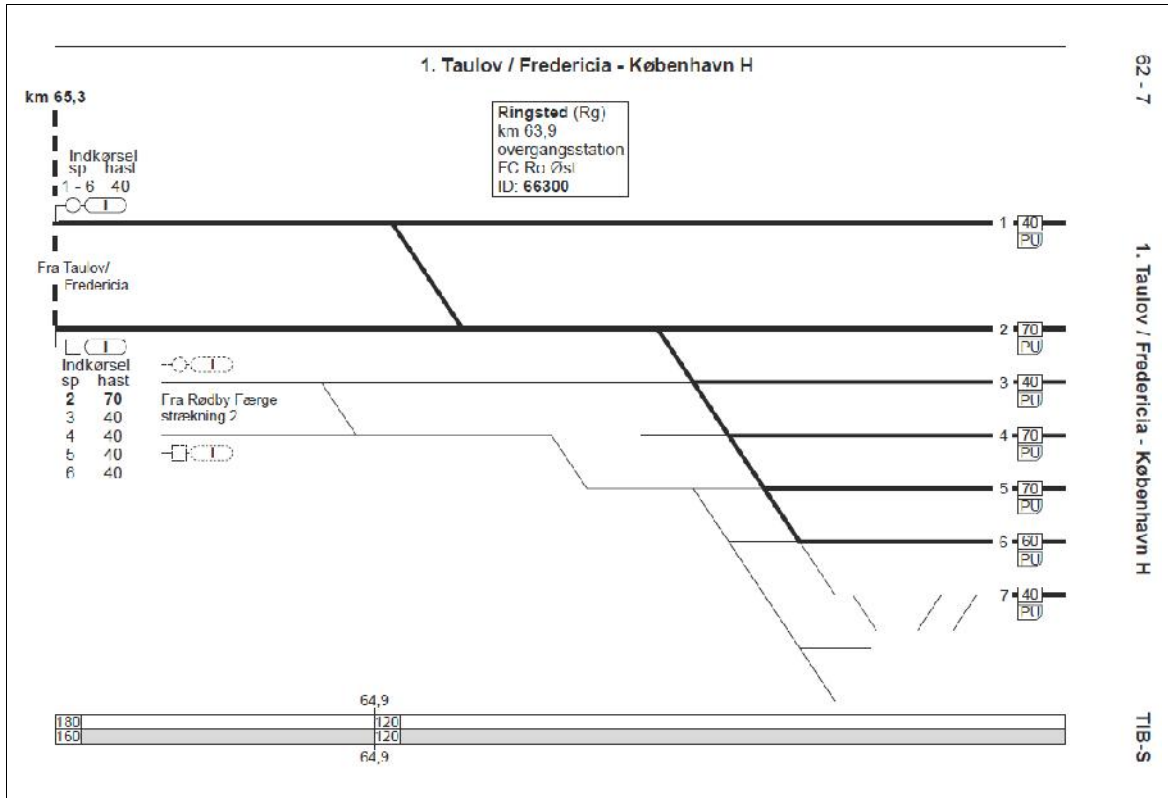


{Bemærk, under 1. Kh-Fa/TI er udkørslen »Mod Rf strækning 2« vist, red.}



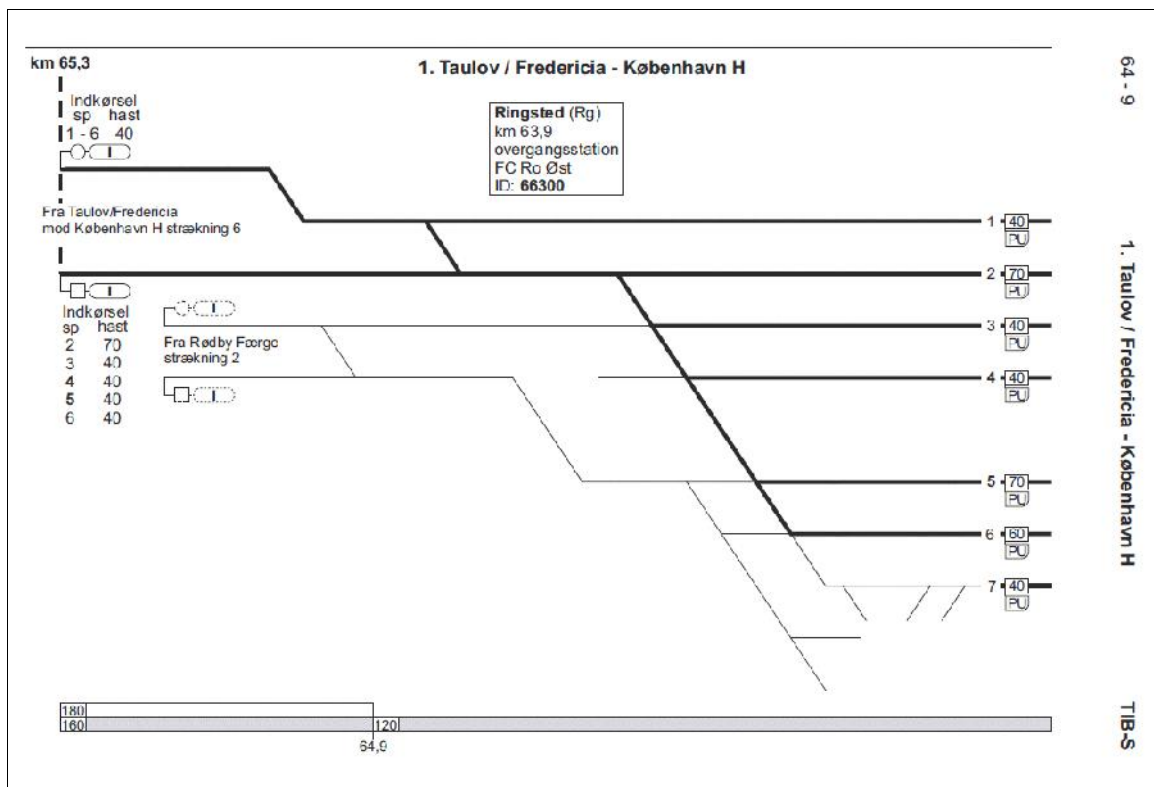
1. TI/Fa-Kh

24.07.2017

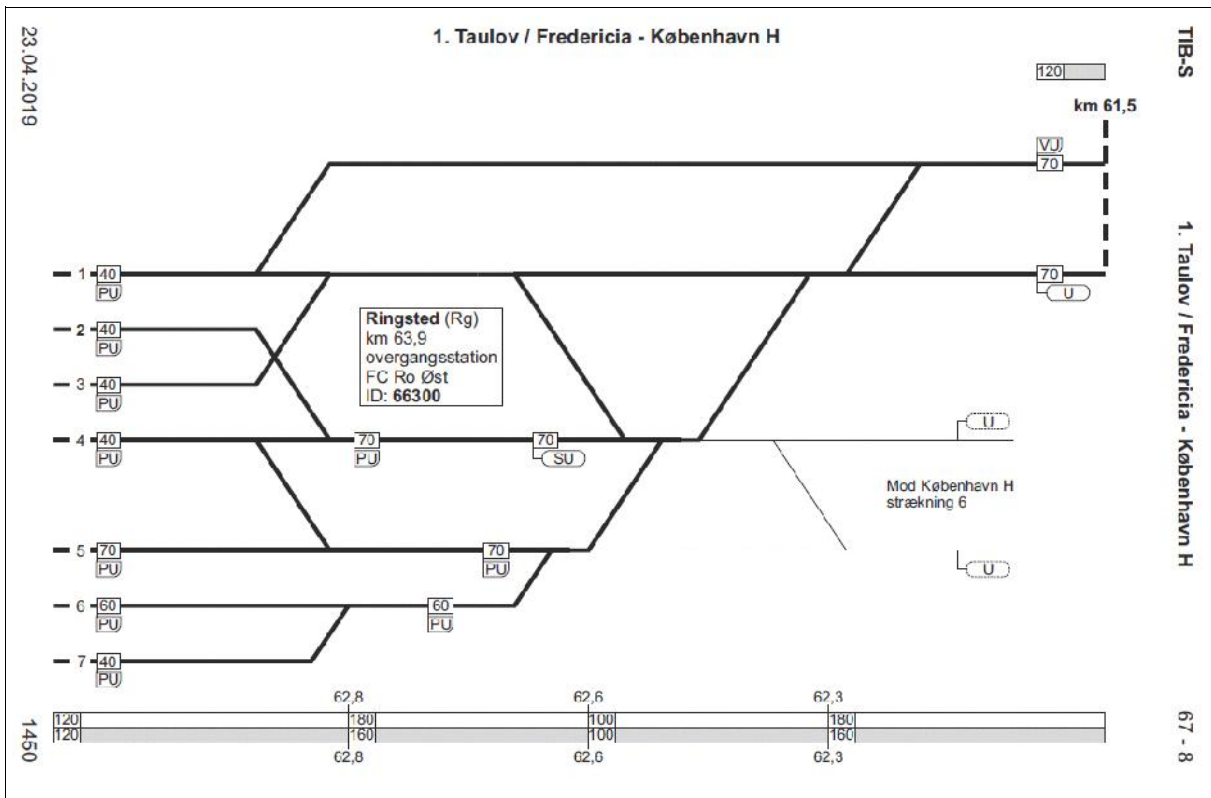
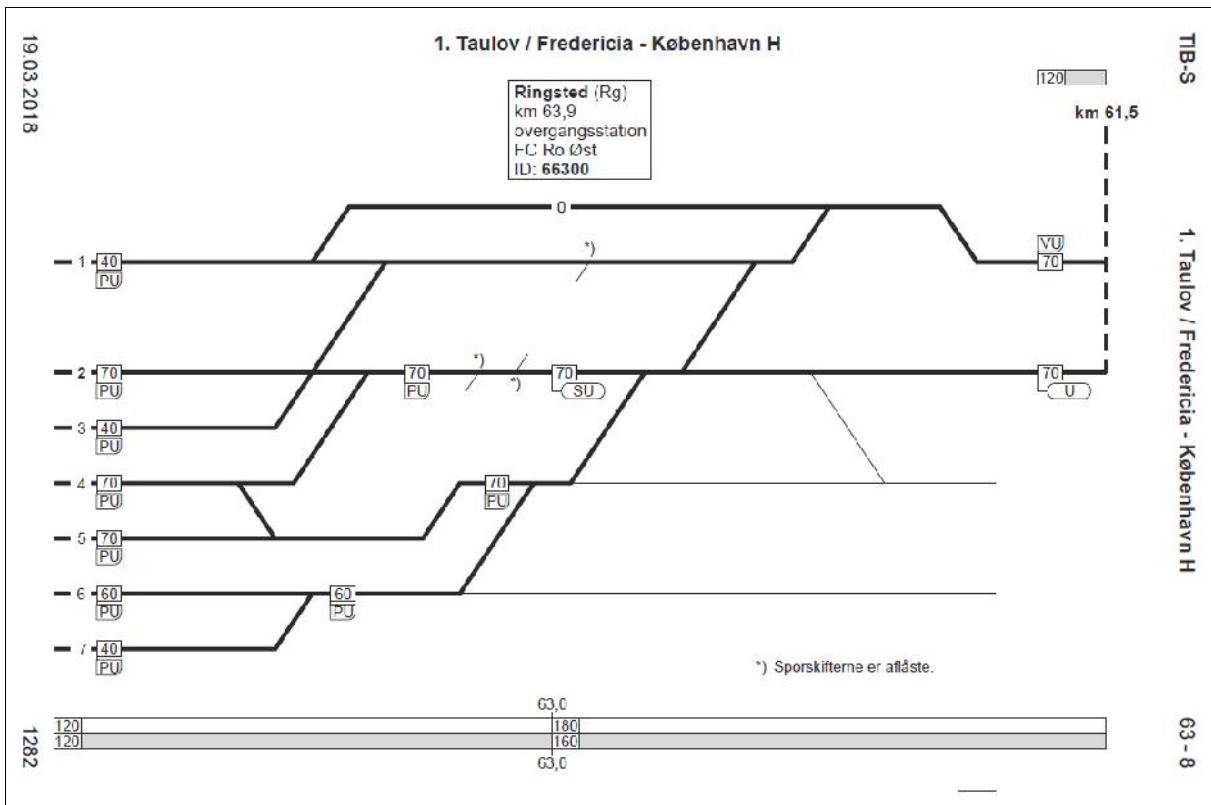


1108

23.04.2019

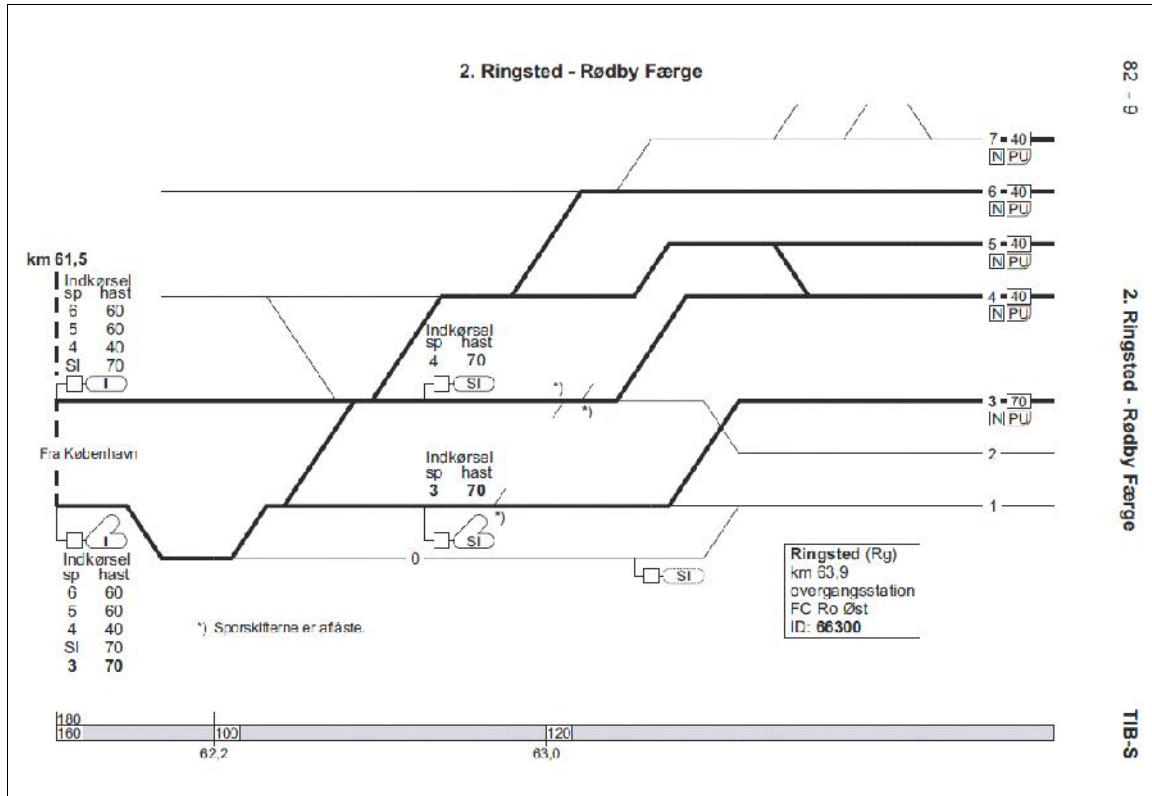


1448



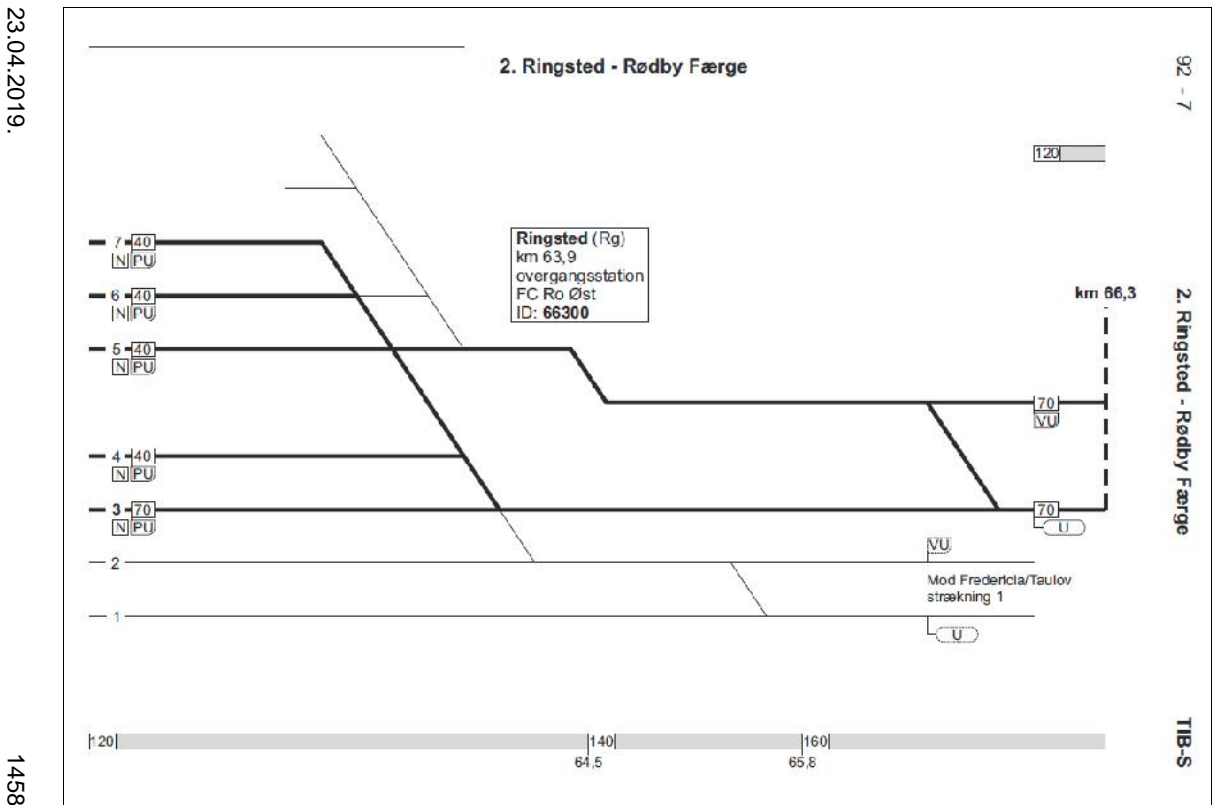
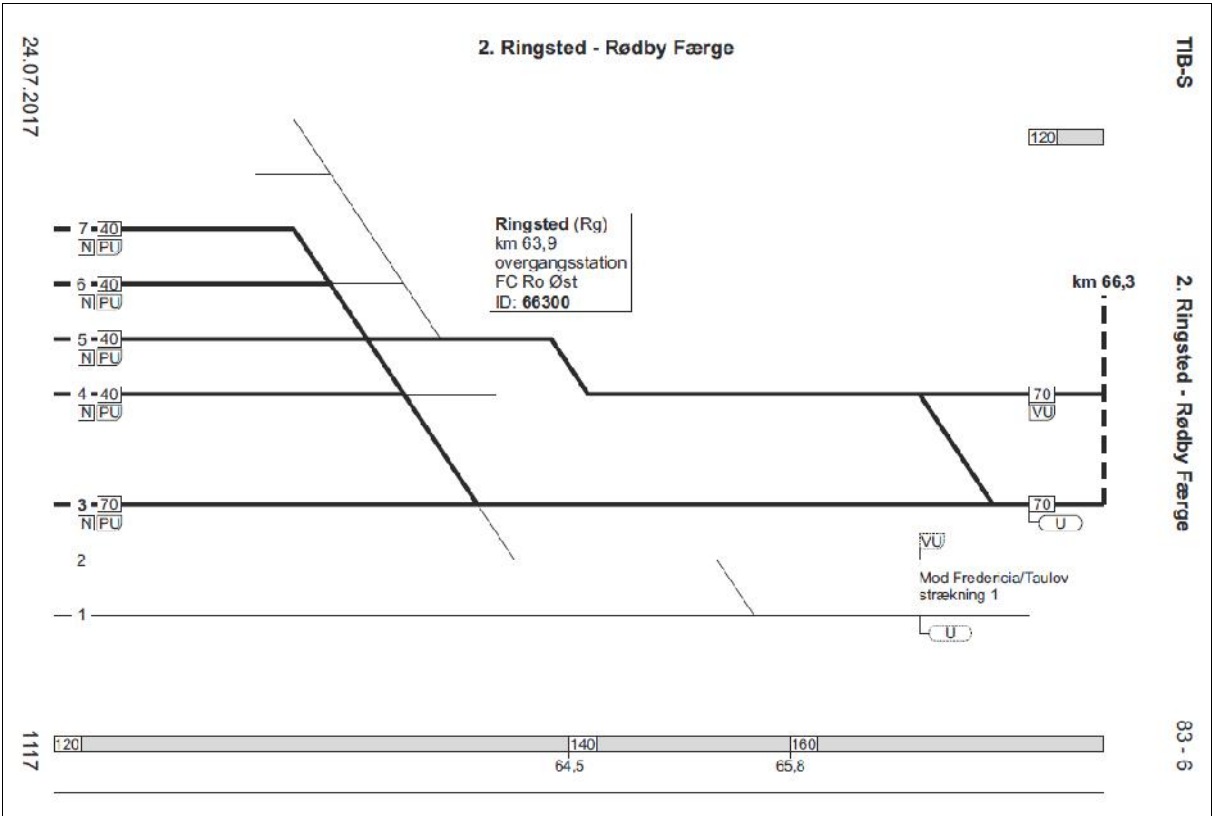
2. Rg-Rf

19.03.2018



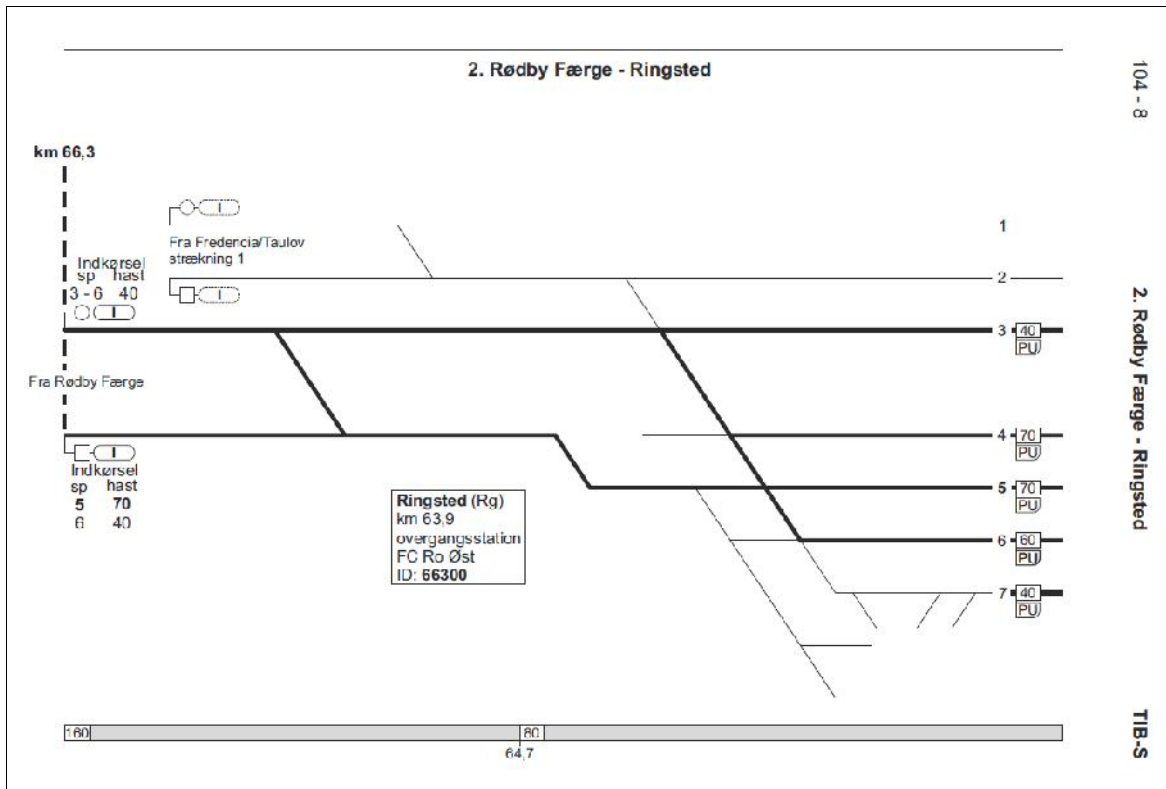
1283

{Ingen indkørsel i **Rg** vist i TIB-S gyldig fra 23.04.2019, red.}.

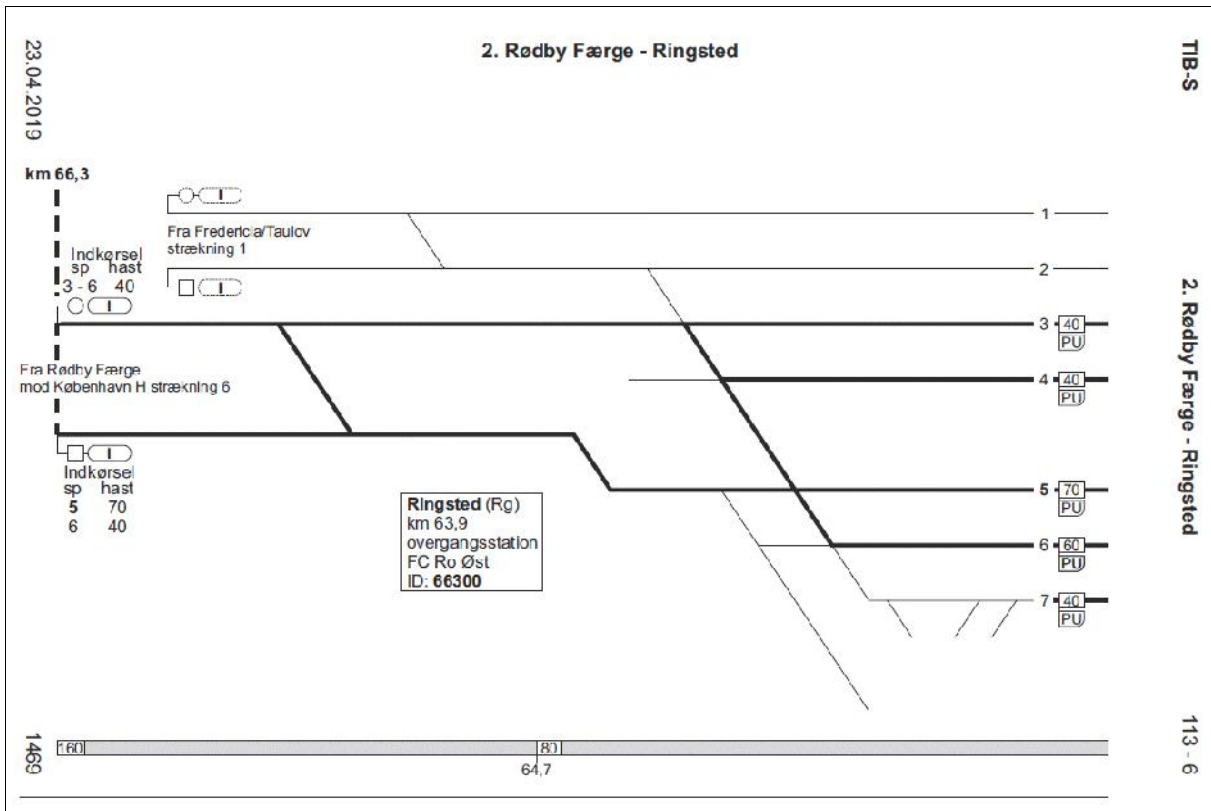


2. Rf-Rg

24.07.2017

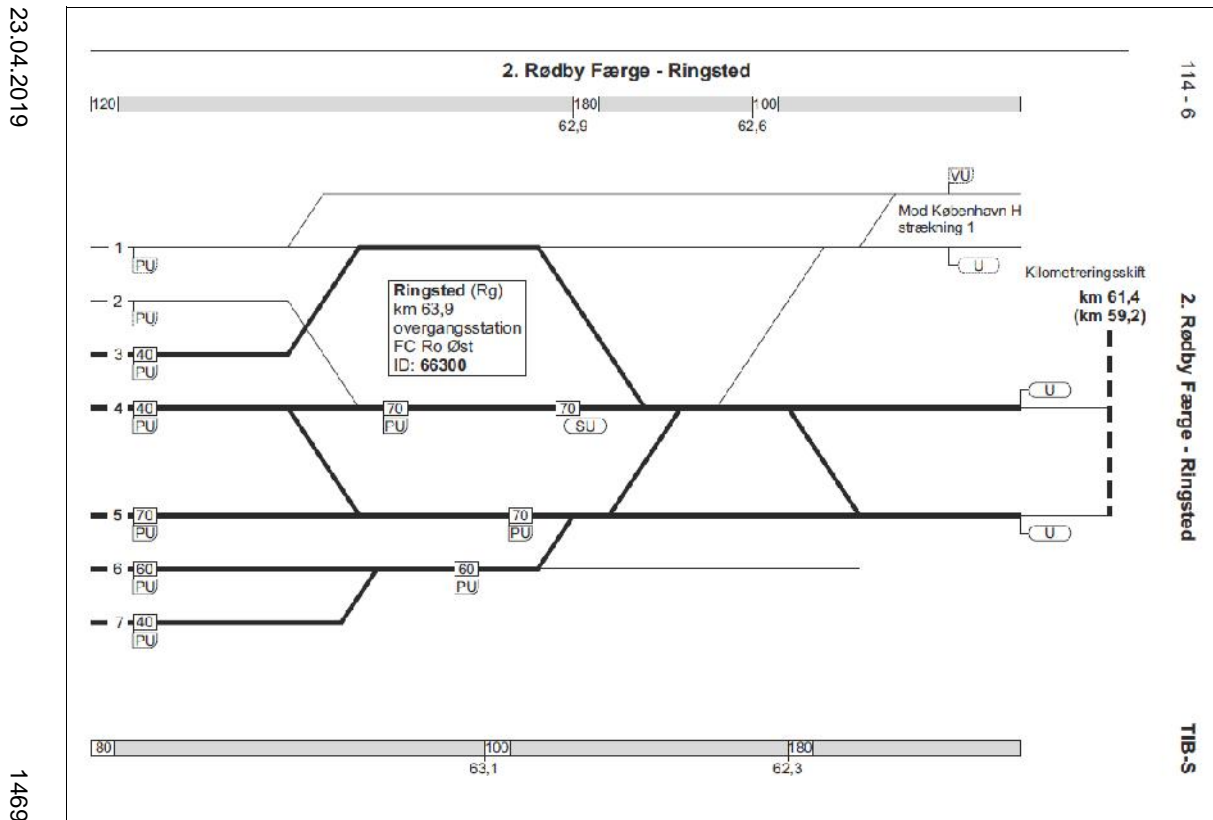
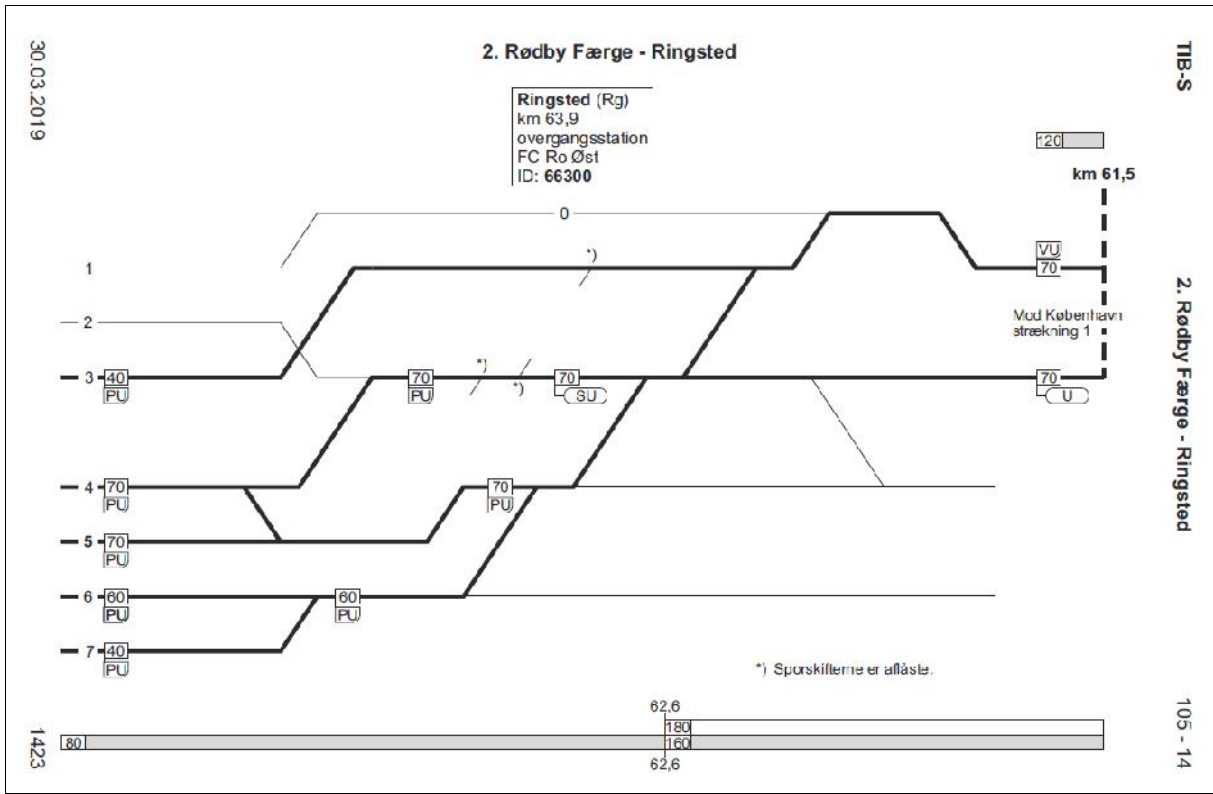


1127



23.04.2019

1469



Kilde: TIB-S
(BL)



“Rettelse til La” nr. 99**34. Str-Ti**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bedsted Thy	46,4	Km 53,5		14.00	24.00	Overkørsel 166 nedlagt
Snedsted	59,2					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 99, tirsdag 23. april 2019

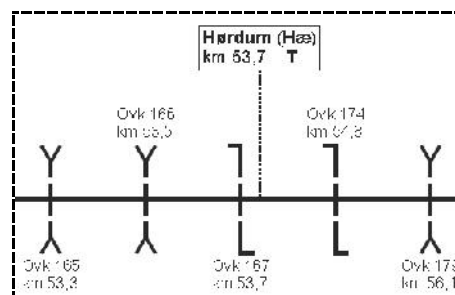
Ovk 166 Bn-Hæ nedlagt

Ovk 166 lå i km 53,537, **Idylvej**, og havde advarselssignalanlæg. Vejen langs de fem ens huse V for banen hedder **Banevej** og ender i **Idylvej** lige ved den nu nedlagte ovk 166.

Der resterer nu to sikrede ovk ved og i **Hæ** (Hørdum):

Ovk 165 i km 53,267 med advarselssignalanlæg, **Damsgårdvej**.

Ovk 167 i km 53,581 med halvbomanlæg, **Legindvej**.
(BL)



TIB-S 31.08.2018, rettelsesblad 1324

On 24/4 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Borger | Baneprojekter | København-Ringsted | Om Den nye bane

Om Den nye bane

I perioden 2010-2019 anlægger Banedanmark en ny dobbeltsporet, elektrificeret højhastighedsjernbane mellem København og Ringsted over Køge. Banen bygges til hastigheder på op til 250 km/t for persontog og er Danmarks første jernbane, som kan betjene højhastighedstog.

Rejsetidsbesparelser og nye trafikforbindelser

Den nuværende jernbane mellem København og Ringsted over Roskilde er en af de mest benyttede og vigtigste banestrækninger i Danmark. Banen bliver anvendt af pendlere mellem København og det øvrige Sjælland samt til landsdækkende og international passager- og godstrafik. I dag er strækningen fuldt udnyttet og er blevet en trafikal flaskehals. Ved at bygge en ny bane mellem København og Ringsted over Køge bliver det muligt at få en markant bedre køreplan med flere togafgange, kortere rejsetid og færre forsinkelser. Som Danmarks første højhastighedsbane skal den være med til at imødekomme fremtidens transportbehov. Med den nye Køge Nord Station skabes der et centralt knudepunkt for skift til og fra S-banen. Der bliver også mulighed for et parkér-og-rejs anlæg lige ved motorvejen. Herfra kører togene til København, Vestsjælland, Fyn og Jylland.

På tværs af landegrænser

Strækningen København-Ringsted er af international betydning. Den indgår i det transeuropæiske netværk som forbindelse mellem Skandinavien og det øvrige Europa. Det er ligeledes en vigtig strækning i banekorridoren fra Helsinki i Finland til Palermo i Italien og Valetta på Malta.

Video om Den nye bane



{Red. Det er en grundig gennemgang på 9:23 af anlægsfasen over årene **2010-2019**. Bærer årstallet **2013**. Virker ikke her.}

Rejsetider

Den nye bane åbner med ét tog i timen hver vej, og du kan planlægge din rejse [Rejseplanen](#).

Hvert år ændrer DSB køreplan. Selvom det kan opleves ubejligt, er målet altid en forbedring for de fleste. Den nye køreplan er nemlig optimeret på baggrund af erfaringer fra året, der er gået. Både indenlands, men også i forhold til togforbindelserne med andre lande.

Kilde: kopieret **onsdag 29. maj 2019**

https://www.banedanmark.dk/da/Borger/Baneprojekter/Koebenhavn_Ringsted/Om-Den-nye-bane

(BL)

To 25/4 2019

La

34. Str-Ti

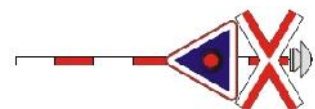
Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bedsted Thy	46,4	Km 53,5		0.00	24.00	Overkørsel 166 nedlagt
Snedsted	59,2					
Bedsted Thy	46,4	km 56,1		9.00	24.00	Overkørsel 179 er nedlagt
Snedsted	59,2					

Kilde: La, torsdag 25. april 2019

Ovk 179 Hæ-Sne nedlagt

Ovk 179 lå i km 56,143 med advarselssignalanlæg, **Harringhedevej**.

Kl. 14.06 ligger på hver side af den nedlagte ovk, og to betonklodser som vejafspærringer på hver side af sporet.



Nedlæggelserne af ovk 166 og 179 står i La, da der ikke er udsendt rettelsesblad til **TIB-S**.

Forplads i Sne asfalteret

Klokken 14.43 kører der med en **orange** vejtrømler ved fortovskanten til perron 1. Langs den **gråmalede** stationsbygning udhuser holdet en ubemandet **gul** vejtrømler. En mand på perron 1 står med en brænder og en stor, **gul** gasflaske.

(BL)

Fr 26/4 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | NYT SIGNALSYSTEM MELLEM ROSKILDE OG KØGE
UDSKYDES

Nyt signalsystem mellem Roskilde og Køge udskydes



Banedanmark har valgt at udskyde driften af et nyt signalsystem på strækningen Roskilde-Køge fra maj 2019 til forventeligt 4. kvartal 2019. Det skyldes, en fejl i leverandørens software.

Det nye digitale signalsystem, som skal give passagerne på strækningen Roskilde-Køge færre forsinkelser, bliver udskudt til forventeligt 4. kvartal i 2019.

Systemet skulle have været i drift i maj 2019, men Banedanmark har under de sidste test fundet sikkerhedsrelaterede fejl i leverandørens system, som først skal rettes.

Udsættelsen får umiddelbart ikke konsekvenser for passagererne mellem Roskilde og Køge, da der køres videre med de hidtidige analoge lyssignaler.

"Vi er naturligvis ærgerlige over udskydelsen. Men vi hverken kan eller må sætte et system i drift, som kan skabe bøvl og forsinkelser for passagererne på strækningen. Derfor har vi valgt at udskyde brugen af det nye digitale system, så fejlene kan nå at blive bragt i orden," siger direktør for Signalsystemer i Banedanmark, Søren Boysen.

Banedanmark satte i oktober 2018 det digitale signalsystem i drift mellem Lindholm og Frederikshavn. Systemet fungerer stabilt, og giver trafiklederne bedre muligheder for at tilrettelægge trafikken.

Om det digitale signalsystem

Signalerne på jernbanen er i dag op til 100 år gamle og den primære grund til forsinkelser. Det nye signalsystem udrulles i hele Danmark og skal give mulighed for flere tog og færre forsinkelser.

Banedanmarks to andre nye digitale signalsystemer er i drift på strækningerne Jægersborg-Hillerød (S-banen) og Lindholm-Frederikshavn (fjernbanen).

Kilde: **fredag, 26. april 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nyt-signalsystem-mellem-Roskilde-og-Koege-udskydes>

Lys i vinduer på Ta stationsbygning

Da tog RA 5189 (Es-Sj) er standset i **Ta** (Tarm) kl. 22.32-33 (+1/2/±0), ses der lys i to vinduer. Stationsbygningens vinduer har ellers været dækkede af sortmalede spånplader i flere år, men nu er to fjernede. Der findes ni vinduer og to døre ud til perronsiden. Det kunne tyde på en genoplivning eller en begyndende nedrivning.

Tirsdag 30. april 2019 går turen igen gennem **Ta** og det i dagslys, så der bedre kan ses, hvad der vil ske.

56 billeder kan ses på **[danskestationer.dk](http://www.danskestationer.dk) – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** på linket <http://www.danskestationer.dk/str-es/tarm.php> (BL)

UDLAND

Signalprogrammet – Fjernbanen

I denne over to sider lange artikel er der flere overskrifter: Ombordudrustning, Fiernbane Infrastruktur Vest, Fiernbane Infrastruktur Øst og S-banen. Artiklen er bragt i **Jernbanen April 2/2019** **Ajour**, side 12-14.

På side 11 er det er et billede fra **Ar** af to sammenkoblede litra AR, beskiltet **Århus H**, der netop er passeret kilometermærke 110,4. Det er spor 30, og **Ar** ligger i km 108,5.

Ti
 * 55XX
 Str))))54XX)))1 Lg
 * 52XX / Ar
 Sj)ma-fr 53XX)1 Sd
 * lø-sø 56XX
 51XX
 Es0Bm
 * 50XX
 Tdr
 * 57XX
 Anb

For spor 20 mod **Br** (Brabrand) ses bagsiden af det firkantede SR-standsignal 16.2.2. La **80**, der i **januar 2019** var over km 110,3-111,2. Denne La **80** er der stadig.

Til højre i billedet ses SR-standsignal 16.2.4. "Hastighedsnedsættelse opfører" for La **80** gældende for spor 20 ved dværg **D 301**.

I billedteksten står der, at tog RA 5444 ankommer fra **Hr**. De tildelte tognumre, AT bruger, kan ses i skemaet til venstre. Et 53XX-tog kan det ikke være, for **AT 1018** befinder sig i dobbeltspor før sporskifte 114a/116. Før denne englænder kører tog fra

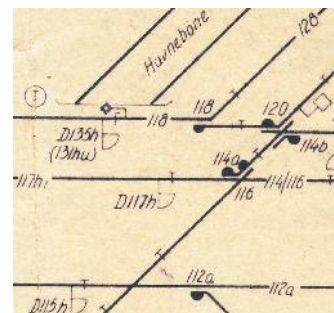
Hx (Hørning) i enkeltspor fra det tidligere **Kgv** (Kongsvang). Fra sporskifte 114a/116 kan der køres til 40X-sporgruppen eller til perron. Sporskifte 112a er fjernet. Sporet ved sporskifte 112a 9 var udkørselsporet med to SU-signaler gældende nede fra **Afgangsristen** med 30X-spornumre.

Tog 5444 er derfor under indkørsel fra **Br**, og tog RA 5444 (Str-Ar), **mandag-fredag**, har ankomsttiden kl. 14.20. Den **18. januar 2019** er en **fredag**.

I billedteksten skulle der have stået: *AR-sæt 1026 og 1018 ankommer til Aarhus H med RA 5444 fra Struer den 18. januar.*

(BL)

Til juni vil alle Arrivas LINT-togsæt af første serie (1001-1029) være udstyret med ERMTS. AR-sæt 1026 og 1018 ankommer til Aarhus H med RA 5444 fra Herning den 18. januar.



DSB Eltj,
 Skematisk sporsplan, **Ar**,
fredag 23. juni 1972.

Fr 26/4 2019

DSB ophæver udendørs rygeforbud på udvalgte stationer

"Siden 1. juli 2014 har perronerne været røgfri, fordi vi ønsker at sikre sunde rammer for både vores kunder og ansatte," kan man læse på [DSB's hjemmeside](#).

...

Kilde: **SØNDAGSAVISEN.DK**, fredag 26. april 2019

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/inland/dsb-oph%c3%a6ver-udend%c3%b8rs-rygeforbud-p%c3%a5-udvalgte-stationer/ar-BBWiRXT?li=BBR5MK0>

Forside > Aktuelle kampagner >

Røgfri stationer

Vi byder velkommen til røgfri stationer, perroner og tog

Siden 1. juli 2014 har perronerne været røgfri, fordi vi ønsker at sikre sunde rammer for både vores kunder og ansatte.

En kundeundersøgelse fra 2012 viste, at 70 pct. af de ikke-rygende kunder ønskede totalt forbud eller rygeafsnit. Vi har valgt at indføre et totalt forbud, og rygeforbuddet indgår nu som en del af [DSB's ordensreglement](#).

Siden 2007 har det ikke været tilladt at ryge på stationerne og inde i togene. Med rygeforbuddet sikrer vi, at du og vores øvrige kunder ikke bliver udsat for passiv rygning, når du står og venter på toget. Er du ryger, skal cigaretten skoddes inden ankomst til perronen.

Kilde: <https://www.dsb.dk/kampagner/rogfri-stationer/>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

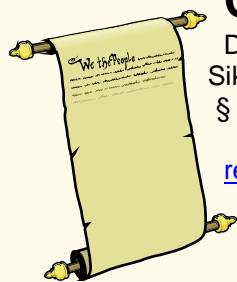
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved